

Увеличение финансового обеспечения содержания региональных дорог

Волочай Владимир Викторович

Министр транспорта Калужской области



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ —
4,4 тыс. км, в том числе:

от общей
протяженности

I категории	22 км	
II категории	15 км	
III категории	581 км	13 %
IV категории	2,5 тыс. км	58 %
V категории	1,3 тыс. км	28 %



ДОРОГИ IV, V КАТЕГОРИЙ СОСТАВЛЯЮТ
86 % от общей протяженности
 региональной дорожной сети.



СОДЕРЖАНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ
 И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ
 обеспечивают

16 подрядных организаций.

СОДЕРЖАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ

2011–2017 гг.

ФАКТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНЫЙ
ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ —

1–1,4 МЛРД РУБ.

30–60 % ОТ РАСЧЕТНОГО
НОРМАТИВА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ

2014 ГОД

1 364

млн руб.,

58,1 %

от норматива затрат



2015 ГОД

1 379

млн руб.,

43,5 %

от норматива затрат



2016 ГОД

1 349

млн руб.,

30,8 %

от норматива затрат



2017 ГОД

1 437

млн руб.,

28,2 %

от норматива затрат

СОДЕРЖАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ

2018–2023 гг.

ФАКТИЧЕСКИЙ ЕЖЕГОДНЫЙ
ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ —БОЛЕЕ **2** МЛРД РУБ.ПОЧТИ **90 %** ОТ РАСЧЕТНОГО
НОРМАТИВА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ

ГРУППЫ ДОРОГ ПО ИХ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЪЕДИНЕНЫ В ГРУППЫ ПО:



транспортно-эксплуатационным характеристикам,



интенсивности дорожного движения



численности населения, проживающего в зоне тяготения

ГРУППА А — дороги I–V категорий с автобусным движением, ранее относящиеся к республиканским, и дороги, соединяющие районные центры, города областного подчинения смежных областей, обеспечивающие выход на дороги федерального значения.

ГРУППА Б — дороги III и IV категорий с автобусным движением, твердым покрытием, соединяющие районные центры с населенными пунктами с численностью более 200 человек и обеспечивающие выход на дороги федерального значения, и дороги, относящиеся к группе А.

ГРУППА В — автомобильные дороги III–V категорий с автобусным движением с асфальтобетонным покрытием, переходным типом покрытия, соединяющие районные центры с населенными пунктами, и дороги с проходящими по ним маршрутами школьного автобуса.

ГРУППА Г–Д — прочие автомобильные дороги IV и V категорий с твердым и переходным типом покрытия, бывшие внутрихозяйственные дороги, по которым осуществляется транспортная связь с населенными пунктами, число жителей которых не превышает 100 человек.



ЛЕТНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

- **12 тыс. кв. м** — заделки выбоин струйно-инъекционным методом;
- **137 тыс. кв. м** — устройство слоев износа;
- **172 тыс. кв. м** — ямочный ремонт горячим асфальтобетоном;
- **938 тыс. кв. м** — без добавления материала;
- **970 тыс. кв. м** — восстановление профиля щебеночных покрытий проезжей части с добавлением щебня;
- **378 тыс. кв. м** — восстановление верхних изношенных слоев покрытия;
- **96 тыс. м** — заливка трещин в асфальтобетоне;
- **184 шт.** — очистка полосы отвода от кустарника на площади **60 га** и корчевание деревьев.



ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ

Задействовано 314 единиц техники:

- **133** комбинированные дорожные машины и самосвала;
- **52** автогрейдера;
- **51** экскаватор и погрузчик;
- **22** бульдозера;
- **49** колесных тракторов со снегоочистительным оборудованием;
- **7** роторных снегоочистителей.



ПРИОРИТЕТ — ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

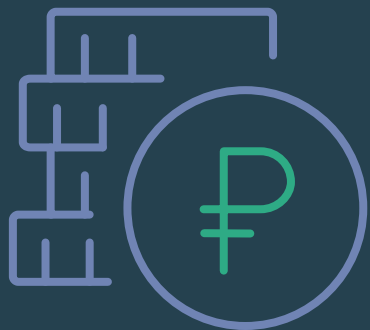
2022 год — обустроено **48 км** линий электроосвещения на региональных дорогах в **31** населенном пункте;

2023 год — запланировано обустроить освещением не менее **40 км** дорог.

Всего с 2012 года в эксплуатацию введено более 198 км новых линий освещения.

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Объемы выделяемого финансирования по содержанию региональных дорог и применение современных технологий производства работ позволяют **ОБЕСПЕЧИТЬ СОХРАННОСТЬ** существующей сети региональных дорог.



2010 год

39,5 %

2017 год

50,5 %

2022 год

53,4 %

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!